

ORDENANTZA,  
AUTOKARABANENTZAKO ZERBITZUGUNEA ARAUTZEKOA

Azaroaren 21eko 1428/2003 Errege Dekretuan (Zirkulazio Araudi Orokorra onartzen duena eta martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretuaren bitartez onartutako trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko Legearen testu artikulatuaren garapena ere onartzen duena), 93. artikulua honako hau jasotzen du:

*“1. Herri barruko bideetan gelditzeko eta aparkatzeko araubidea udal - ordenantzen bidez arautuko da, eta zirkulazioa ez oztopatzeko behar diren neurriak hartuko dira, hala nola, aparkaldiaren iraupena mugatzeko ordutegiak, eta beste neurri zuzentzaile batzuk, ibilgailuak bertatik kendu eta gordailuan uztea barne, gidaria nor den jakin arte, aparkaldi mugatuko eremuetan aparkatzeko gaitzen duen titulurik gabe daudenean, edo baimendutako denboratik gora daudenean (Testu artikulatuaren 38.4 artikulua).*

*2. Udal - ordenantzak inolaz ere ezin dira araudi honen aginduen aurka jarri, ez eta aginduok aldatu, hutsaldu edo oker ulertzeko biderik eragin”.*

Beste alde batetik, Bergarako Udalak udalerrian turismoa sustatu nahi du, eta horregatik autokarabanentzako zerbitzugune bat erreserbatu du (hemendik aurrera AKGunea). Horrenbestez, gune horren erabilera arautzea komeni da, behar bezalako txandakatzeko-aldiak eta gunearen erabilera egokia bermatu daitezzen. Horregatik onartzen du Udalak ordenantza hau.

### 1. ARTIKULUA.-

Ordenantza honen xedea da udalak Labegaraietan (Telleria kalean) duen AKGunearen erabilera arautzea.

### 2. ARTIKULUA.-

1.- Labegaraietako AKGunearen kokapena hau da: (N 43.104819 W2.422443) (N 43º 6´ 17’’ W 2º 25´ 21’’).

2.- Zerbitzugune honek bere baitan autokarabanak aparkatzeko espazio bat du eta baita ur-hartuneak ere —bai urak botatzeko, bai hartzeko—.

### 3. ARTIKULUA.-

Gune honen erabilera, hasiera batean, doakoa da. Hala ere, udalak doakotasun hori kendu ahal izango du; horretarako, emandako zerbitzuagatik erabiltzaileak ordaindu beharko lukeen tasa arautzeko ordenantza fiskala onartu ahal izango luke.

#### 4. ARTIKULUA.-

1.- Autokarabanak AKGunean izan dezaketen gehieneko aparkaldia astean 3 egunekoa da —3 egun jarraituak edo jarraitu gabeak—. Gune honen helburua turistikoa da, eta ez da nahi desegoki erabiltzea. Gehieneko 3 eguneko egonaldia honela kontatuko da: iritsitako eguneko 10:00etan hasiko da eta 3. eguneko 10:00etan bukatuko da. Bakar-bakarrik ezinbesteko edo behar-beharrezko kasuetan gainditu ahal izango da baimendutako gehieneko egonaldiaren iraupena, eta betiere aurretik Udaltzaingoaren edo Alkatearen baimena izan beharko dute.

Aparkaldiko gehieneko denbora gaindituz gero, horri dagokion zigorraz gain ibilgailua erretiratzea ere ekar dezake.

#### 5. ARTIKULUA.-

Ordenantza hau aplikatzerakoan, autokarabanak honela definituko dira: bizitoki-ibilgailu gisa homologatutako ibilgailuak, ur-andela eta komuna dituztenak. Hauexek dira hori berresten duten fitxa teknikoaren zenbakiak:

-2448 (bizitoki -furgoneta)

- 3148 (bizitoki-ibilgailu mistoa)

-3200 (3.500 kg edo gutxiagoko BGM duen zehaztu gabeko autokarabana)

-3248 (3.500 kg edo gutxiagoko BGM duen bizitoki-autokarabana)

-3300 (3.500 kg baino gehiagoko BGM duen zehaztu gabeko autokarabana)

-3348 (3.500 kg baino gehiagoko BGM duen bizitoki-autokarabana)

Horiek dira AKGunean aparkatu ahal izango duten ibilgailu bakarrak.

Gainontzeko ibilgailuek debekatuta dute AKGunera sartzea (salbu eta barrakadunek herriko jaiek dirauten bitartean).

Aparkatzeko orduan, autokarabanek momentu oro errespetatu beharko dituzte lurzoruan margotutako toki-mugak.

#### 6. ARTIKULUA.

Ezin da aparkatu andelak husteko edo erabiltzeko dagoen eremuan; eta zeregin horietarako erabiltzen den aldietatik aparte, beste guztietan erabiltzaileen esku egon beharko da inolako oztoporik gabe.

Erabiltzaileek, gunee hau erabili ondoren, egoera higieniko onenetan utzi beharko dute.█

Debekatuta dago espresuki gunean edozein ibilgailu garbitzea, edo desegokia den edo aurreikusita ez dagoen beste edozein helburutarako erabiltzea. Arau hau hautsiz gero, zigorra ezarriko da.

## 7. ARTIKULUA.

AKGunearen erabiltzaileek aintzat hartu beharko dituzte, bai ingurua zaintzeko eta babesteko, bai auzotasun jator eta gizalegezkoa izateko, udalak egin ahal ditzakeen oharpen guztiak. Batez ere, zabor eta hondakinei buruzkoak. Horretaz gain, udalak edozein garitan beste erabilera batzuetarako erabili ahal izango ditu zerbitzugunerako prestatutako eremuak, erabiltzaileei inolako kalte-ordainik eman beharrik gabe.

## 8. ARTIKULUA.

Ordenantza honetako edo berau garatzeko Alkateak eman ditzakeen xedapenetako edozein artikulua urratzen denean edo betetzen ez denean, arau-hauste bat egin dela ulertuko da; eta Udalbatza honi egokituko zaio ikuskapena egitea eta, bidezkoa bada, isunak jartzea. Ordenantza hau betetzen den edo ez zaintzeko ardura agintaritza-agenteei izango dute, eta baita arau-haustea salatzekeo ardura ere —horrelakorik balego—.

## 9. ARTIKULUA.

AKGunean gertatutako trafiko arau-haustea zigortzeko orduan, Bergarako udalerrian trafiko-arloko haustea arautzeko ordenantzaren arabera zigortuko dira; eta ibilgailuen zirkulazio- eta trafiko-arloko zigorrak ezartzeko administrazio-prozedura, berriz, indarreko legedian ezarritakoa izango da.

Ordenantza honetan ezarritakoaren aurkako beste edozein arau-hauste zigortzeko, 30 eurotik 600 eurora bitarteko isunarekin eta/edo AKGuneetik kanporatzearekin zigortuko da; eta horretaz gain, eragindako kalte-galerak ere erreklamatu ahal izango dira. Zigortze-prozedura gauzatzeko, abuztuaren 4ko 1398/1993 Errege Dekretuan aurreikusitakoari jarraituko zaio (1398/1993 Errege Dekretu horrek onartu zuen Zigortzeko Ahalmena erabiltzeko Erregelamendua).

Zigorrak mailaz mailakoak izango dira, bereziki irizpide hauen arabera:

- a) Nahita edota behin baino gehiagotan egin izana.
- b) Eragin diren kalteen izaera.

c) Behin eta berriz egin izana.

d) Beste erabiltzaileek AKGunea egoki erabiltzea oztopatzea.

Zigorrak Alkateak edo hark eskuordetutako organoak ezarriko ditu.

#### 10. ARTIKULUA.

AKGunea ez da zaindutako gunea. Horrenbestez, Bergarako Udalak ez du bere gain hartuko inolako erantzukizunik gunean aparkatutako bizitoki-ibilgailuetan gerta litezkeen gertaera, lapurreta edo antzekoengatik.

## ORDENANZA REGULADORA DE LA ZONA DE SERVICIOS PARA AUTOCARAVANAS

El artículo 93 Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el cual se aprueba el Reglamento General de Circulación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, establece lo siguiente:

*“1. El régimen de parada y estacionamiento en vías urbanas se regulara por ordenanza municipal, y podrán adoptarse las medidas necesarias para evitar el entorpecimiento del trafico, entre ellas limitaciones horarias de duración del estacionamiento, así como las medidas correctoras precisas, incluida la retirada del vehículo o su inmovilización cuando no se halle provisto de titulo que habilite el estacionamiento en zonas limitadas en tiempo o excedan de la autorización concedida hasta que se logre la identificación del conductor ( artículo 38.4 del texto articulado)*

*2. En ningún caso podrán las ordenanzas municipales oponerse, alterar, desvirtuar o inducir a confusión con los preceptos de este reglamento”.*

Por otro lado el Ayuntamiento de Bergara desea promocionar el turismo en el municipio, por lo que ha reservado un espacio zona de servicios de autocaravanas (de aqui en adelante ZSA), cuyo uso conviene regular con el fin de garantizar la debida rotación y uso adecuado de dicho espacio, por lo que aprueba esta ordenanza.

### ARTICULO 1.-

El objeto de la presente ordenanza es regular el uso del a ZSA municipal de Labegaraieta (calle Telleria).

### ARTICULO 2.-

1.- La ubicación de la ZSA de Labegaraieta es la siguiente: (N 43.104819 W2.422443) (N 43º 6´ 17´´ W 2º 25´ 21´´).

2.- En la misma se dispone un espacio de aparcamiento de autocaravanas, así como tomas de agua, tanto para verter como para aprovisionamiento.

#### ARTICULO 3.-

La utilización de este espacio es en principio gratuita. No obstante el ayuntamiento se reserva la potestad de eliminar la gratuidad y aprobar una ordenanza fiscal que regule la tasa que el usuario deberá satisfacer por el servicio prestado.

#### ARTICULO 4.-

1.- El tiempo máximo de estacionamiento de las autocaravanas en la ZSA será de 3 días, continuados o no, en una semana, dado que la función de este espacio turística y se pretende evitar un uso inadecuado del mismo. El tiempo máximo de estancia de 3 días comenzará a contar desde las 10:00 horas del día de llegada y finalizará a las 10:00 horas del tercer día de estancia. Solamente en caso de fuerza mayor o necesidad y previa autorización de la Policía Local o de la alcaldía, se podrá superar este tiempo máximo de estancia permitido.

La superación del tiempo máximo de estacionamiento podrá implicar además de la sanción correspondiente, la retirada del vehículo.

#### ARTICULO 5.-

A los efectos de aplicación de esta ordenanza, se definen como autocaravana los vehículos homologados como vehículo vivienda y que dispongan de depósito de agua y váter. Los números de la ficha técnica de los vehículos reconocidos a tal efecto son:

-2448 (furgón vivienda)

-3148 (vehículo mixto vivienda)

-3200 (autocaravana sin especificar de MMA menor o igual a 3.500 Kg.)

-3248 (autocaravana vivienda de MMA menor o igual a 3.500 Kg)

-3300 (autocaravana sin especificar de MMA mayor a 3.500 Kg)

-3348 (autocaravana vivienda de MMA mayor de 3.500 Kg)

Esos son los únicos vehículos que podrán estacionar en la ZSA.

El resto de vehículos tiene prohibido el acceso a la ZSA (con excepción de los barraqueros mientras duren las fiestas de la localidad).

Las autocaravanas respetarán en todo momento las delimitaciones del espacio dibujado en el suelo para su estacionamiento.

#### ARTICULO 6.

En la zona destinada a la maniobra y al vaciado de depósitos no se puede estacionar, debiendo permanecer libre de obstáculos a disposición de los usuarios mientras no esté siendo utilizado para el fin propuesto.

Los usuarios deberán de dejar este espacio despues de su uso en óptimas condiciones higiénicas.█

Se prohíbe expresamente el lavado de cualquier tipo de vehículo o cualquier otro uso indebido o distinto al estipulado. La infracción de esta norma será objeto de sanción.

#### ARTICULO 7.

Los usuarios de las zonas de áreas de servicio acatarán cualquier tipo de indicación que desde el Ayuntamiento se estipule para el cuidado y preservación de la zona y para el respeto y buena vecindad. En especial las relacionadas con la gestión de basuras y residuos. Asimismo el Ayuntamiento podrá disponer en cualquier momento las zonas destinadas a áreas de servicio para otros usos, sin que ello implique ningún tipo de indemnización para los usuarios.

#### ARTICULO 8.

La contravención o incumplimiento de cualquiera de los artículos de la presente ordenanza, así como las disposiciones que en su desarrollo, se dicten por la Alcaldía, tendrán la consideración de infracción; correspondiendo a esta Corporación Local ejercer las funciones de inspección y sanción que procedan. Los agentes de la autoridad serán los encargados de vigilar el cumplimiento de la presente Ordenanza y , si procede, denunciar los incumplimientos.

#### ARTICULO 9.

Las infracciones de tráfico cometidas en la ZSA se sancionarán conforme a lo establecido Ordenanza reguladora de las infracciones en materia de tráfico en el municipio de Bergara y el procedimiento administrativo para la imposición de las correspondientes sanciones en materia de tráfico y circulación de vehículos será el establecido en la legislación vigente.

Cualquier otra infracción a lo establecido en esta ordenanza se sancionará con una multa desde 30 euro y hasta 600 euros y/o expulsión de la ZSA, sin perjuicio de la reclamación de los daños y perjuicios causados. El procedimiento sancionador se sustanciará con arreglo a lo previsto en el Real Decreto 1398/1993 de 4 de agosto por el que se aprueba el Reglamento para el ejercicio de la Potestad Sancionadora.

Las sanciones serán graduadas, en especial, a los siguientes criterios:

- a) La existencia de intencionalidad o reiteración.
- b) La naturaleza de los perjuicios causados.
- c) La reincidencia.
- d) La obstaculación del uso adecuado de la ZSA por otro usuario.

Las sanciones serán impuestas por el/la Alcalde/Alcaldesa u órgano en quien delegue.

#### ARTICULO 10.

La ZSA no es un área vigilada , por lo que el Ayuntamiento de Bergara no se hace responsable de los incidentes, robos o similares que puedan producirse en los vehículos-vivienda estacionados